

Rahvusvaheline Blokart Võistluste Organisatsioon (IBRA)

Blokart One Designe käsiraamat



Täiendatud versioon juuni 2007
Tõlge : Tanel Valtson

Osa A – One Design (Monotüüp) klassi eesmärk

A.1 See käsiraamat annab maapurjetajatele ühised alused liidu siseselt, mille alusel kohalikud, riiklikud ja rahvusvahelised võistlused toimuvad.

A.2 Kohalikke klubisid julgustatakse kasutama neid reegleid kohalikel võistlustel, et vähendada võimalikku segadust juhul kui nad soovivad osaleda osariigi, riigi või rahvusvahelistel võistlustel, kuid nad võivad neid reegleid muuta, nii nagu nad peavad seda vajalikuks kohalike võistluste tarvis.

A.3 International Blokart Racing Associationi (IBRA) eesmärk on anda oma liikmetele võrdsed võimalused andes neile nõ. Ühe Disaini (Monotüüp) reeglid mõlemale divisjonile, Production e. Prod. (Standard) ja Performance e. Perf. (Sport) kasutades Blokart Internationali (BIL) lisavarustust.

Part B – One Design blokart varustuse reeglid

B.1 Iga osa mida pole siin välja toodud peab olema standart Blokart International Ltd (BIL) poolt toodetud osa Production klassile, see kehtib ainult b osa reeglitele.

B.2 Iga osa mida pole siin välja toodud peab olema Standart, BTEch või Performance osa International Ltd (BIL) poolt toodetud Performance klassile, see kehtib ainult b osa reeglitele.

B.3 Lubatud on kasutada osi mis on avatud turul kätte saadavad vähemalt kolm kuud enne võistlust (näiteks testimisjärgus/prototüüp või piiratud kättesaadavusega osade kasutamine on keelatud, isegi siis kui nad on toodetud BILi poolt.)

B.4 One Design filosoofiaga kooskõlastatult, kui modifikatsioon või lisa osa ei ole allolevas tabelis märgitud, siis pole see lubatud. „Spetsiifiline väljajätt“ (SV) tähistab modifikatsiooni mis on rangelt keelatud nii Prod. kui ka Perf. klassides.

Reegli Nr.	Kirjeldus	Rakendatavus	
		Prod.	Perf.
B.5	Üldine		
B.5.1	Ükski osa sellest reeglist ei välista parandusi kahjustatud (purunenud) osadele, tagades et parandatud osa funktsioon jääb peale parandamist muutumatuks tema algsest funktsioonist. Kui osa ei saa parandada säilitades tema algset funktsiooni ja jõudlust tuleb see välja vahetada BIL Manufaktuuri originaal osaga.	JAH	JAH
B.5.2	Kõik lubatud modifikatsioon tuleb ellu viia niimoodi, et modifikatsioon ei ohustaks purjetajat või/ja teisi purjetajaid.	JAH	JAH
B.6	Blokart raamid	Prod.	Perf.
B.6.1	Kasutatakse ainult BIL standardseid raame	JAH	JAH
B.6.2	Võib kasutada jalatoe pikendust	JAH	JAH
B.6.3	Standardseid jalatugesid võib madaldada lõigates püstiseid mõlemal pool maksimaalselt 35 mm, et teha jalgadele ruumi kasutades PODi või jalatoe pikendust.	JAH	JAH
B.6.4	Blokart võib olla värvitud või pulbervärvitud, tingimusel et ta	JAH	JAH

	kaalujaotus jääb samaks		
B.6.5	Turvavööd peavad olema standardselt BILi poolt toodetud. Erinevaid turvavöö kinnitusi on lubatud kasutada, senikaua kuni nende kasutamisest on teavitatud võistluse kohtunikke, kes on muudatused heaks kiitnud. Ühegi kinnituse kasutamine, mis saab oma tugevuse plast osadelt kasutamine on keelatud	JAH	JAH
B.6.6	Lampe võib külge kinnitada kas läbivate poltidega või neetidega, mille jaoks võib puurida augud ette. Klambriid ei pea olema BIL-i toodangust	EI	JAH
B.6.7	Graafika ei pea olema BILi toodang	JAH	JAH
B.6.8	Igasugust kleplinti võib kasutada kindlustamiseks osade parema sobivuse või kinni püsimise, juhul kui see on tunnistatud turvaliseks kohtunike poolt. Kleplint ei pea olema BILi toodang.	JAH	JAH
B.6.9	Pehmendusi või patju võib kasutada mugavuseks või vigastuste vältimiseks, juhul kui nad ei avalda mõju blokarti jõudlusele ning ohutule käsitlemisele. Pehmendused ja padjad ei pea olema BILi toodang.	JAH	JAH
B.7	Mastid ja Poomid	Prod.	Prof.
B.7.1	Kõik masti ja poomi osad peavad olema standardsed BILi osad ning nad ei tohi olla modifitseeritud.	JAH	JAH
B.7.2	Karbonist masti osasid võib kasutada.	EI	JAH
B.7.3	Mastid tuleb kokku panna tavalise kokkupaneku juhendi järgi.	JAH	JAH
B.7.4	Poom peab olema standart BILi toodang.	JAH	JAH
B.7.5	Sooditoru võib lühendada miinimum pikkuseni 350mm fiiber toru jaoks	JAH	JAH
B.7.6	BILi toodetud Performance masti topi võib kasutada purjede kinnitamiseks	EI	JAH
B.7.7	SV Kasutada tohib lisa masti või poomi tugevdusi	EI	EI
B.7.8	SV Masti või poomi osasid võib kokku liimida	EI	EI
B.8	Purjed	Prod.	Perf.
B.8.1	Purjed peavad olema standart BILi toodang ning modifitseerimata	JAH	JAH
B.8.2	SV Purjed ei tohi olla ümber lõigatud, kokku õmmeldud või mingil teisel moel modifitseeritud, välja arvatud parandamise eesmärgil, nagu välja toodud punktis B.5.1	EI	EI
B.8.3	Purje liistud peavad olema standardsed BILi liistud.	JAH	JAH
B.8.4	Purje liiste võib muuta et vähendada jämedust	EI	JAH
B.8.5	SV Liistude kinnitusrihmasi tohib muuta	EI	EI
B.8.6	Purje numbrid, kui on nõutud purjetamise juhises või võistluse teates, peavad olema selgelt nähtavad, asetsema samal pool kus blokarti logo ning olema purjega kontrastses toonis. Purjenumbriid ei pea olema BILi toodetud.	JAH	JAH
B.8.7	Purje number võib olla blokarti kere number või klubi võistlus number.	JAH	JAH
B.8.8	Purje numbrite miinimum kõrgus on 150 mm	JAH	JAH
B.8.9	Võistluse ametnikud võivad otsustada mõne alternatiivse numeratsiooni meetodi kasuks.	JAH	JAH
B.8.10	Võlureid (tuule niidid) võib kinnitada purjele, kuid neid ei tohi purje sisse lõigata ja nad ei tohi rikkuda purje struktuurilist terviklikkust. Võlurid ei pea olema BILi toodang.	JAH	JAH

B.8.11	Lisa liistud võib paigaldada iga standard liistu vahele, kuid nad ei tohi ulatuda kaugemale kui 400 mm purje äärest ning nad peavad olema kinnitatud kleepuva tagumise poole või purje riidega. Lisa liistud ei pea olema BILi toodetud.	EI	JAH
B.8.12	Igasugune graafika, olgu ta mõeldud reklaamimiseks või üldise kujunduse osana, võib paigaldada purjele eeldusel, et nad ei kata blokart logo ega purje numbrit.	JAH	JAH
B.9	Rattad, Teljed ja Laagrid	Prod.	Perf.
B.9.1	Veljed peavad olema standardsed BILi toodang ning ei tohi olla modifitseeritud.	JAH	JAH
B.9.2	Kummid võivad olla ükskõik kelle toodetud, tingimusel et kummide välisdiameeter ei erine BILi poolt toodetud kummidest (4.00 – 6.00) üle 20mm.	JAH	JAH
B.9.3	SV Kumme võib modifitseerida (trimmitud)	EI	EI
B.9.4	Rattad võivad olla balansseeritud. Raskused ei pea olema BILi toodang	JAH	JAH
Reegli NR	Kirjeldus	Rakendatavus	
B.9.5	Ratta tihvt(tikkpolt) peab olema standart BILi toodang ning ei tohi olla modifitseeritud.	JAH	JAH
B.9.6	Wheel stubs võivad olla sirgendatud.	JAH	JAH
B.9.7	Võib kasutada Suurt Kahvli mis lubab esimese ratta asemele paigutada suurema tagaratta.	JAH	JAH
B.9.8	Fiibril teljed peavad olema standart BILi toodang ning ei tohi olla modifitseeritud.	JAH	JAH
B.9.9	Fiibril telgi võib parandada, ilma nende pikkust ega painduvust muutmata	JAH	JAH
B.9.10	Laagrid peavad olema samaväärsed BILi toodetud laagritega ning ei tohi olla modifitseeritud. BILi poolt varustatud laagrid on suurustega 6201, 6202 ja 6203.	JAH	JAH
B.9.11	Rattalaagreid võib puhastada tingimusel et õiged laagri tihendid on paigutatud ja modifitseerimata laagrist väljaspool velje perspektiivist vaadatult.	JAH	JAH
B.9.12	Kummi tihendiga laagreid võib kasutada	JAH	JAH
B.9.13	Kaetud laagreid võib kasutada	JAH	JAH
B.9.14	SV Keraamilisi laagreid tohib kasutada	EI	EI
B.10	Rigamine	Prod.	Perf.
B.10.1	BILi modifitseerimata purje altpingutamise- ning soodisüsteemi peab kasutama.	JAH	EI
B.10.2	Purje altpingutamise süsteemi võib modifitseerida tingimusel, et see ei ületa 6:1 ostust. Altpingutamise süsteem ei pea olema BILi toodetud.	EI	JAH
B.10.3	Soodisüsteemi võib modifitseerida kuid soodiots ei pea olema BILi toodang.	EI	JAH
B.10.4	Klampe võib kasutada soodi jaoks. Klambid ei pea olema BILi toodang.	EI	JAH
B.10.5	Stopperiga plokki võib kasutada soodi jaoks. Plokk ei pea olema BILi toodang	EI	JAH
B.10.6	SV Lisa rigamis otsasi võib kasutada (lisada)	EI	EI
B.11	Lisa varustus	Prod.	Perf.

B.11.1	Igasuguseid instrumente ja indikaatoreid võib kasutada. Need ei pea olema toodetud BILi poolt	JAH	JAH
B.11.2	Plastikust tehtud tahavaatepeeglit võib kasutada	JAH	JAH
B.11.3	Transpondrit või muud samalaadset võistluse jälgimissüsteemi võib kasutada võistlust korraldava komitee loal.	JAH	JAH
B.11.4	BILi PODE võib kasutada.	EI	JAH
B.11.5	Blokart uiske võib kasutada	JAH	JAH
B.11.6	SE Reguleeritavat varrast võib kasutada kooskõlas ratastega.	EI	EI
B.11.7	SE Raskusi võib kasutada et parandad blokardi kaalujaotust-	EI	EI
B.11.8	SE Muud lisavarustust mida pole mainitud ülal olevas nimekirjas võib lisada blokardile.	EI	EI
B.12	Kõrvaldatud võistlejad	Prod.	Perf.
B.12.	Iga eelnevas reeglistikus olevat modifikatsiooni, mis on kooskõlas asjasse puutuva võistlus klassiga, võib sooritada, et üle saada puudustest. Nende modifikatsioonid jaoks pole vaja heakskiitu taotleda.	JAH	JAH
B.12.	Vabastusi ülal olevatest reeglitest võib lubada puudega võistleja puhul, kuid peavad olema lubatud (kooskõlastatud) päevase võistluskomitee poolt.	JAH	JAH
B.12.	Vabastusi ei lubata juhul kui modifikatsioon annaks puudega inimesele ebaausa jõudlus eelise kaasvõistlejate ees	JAH	JAH
B.12.	Puudega võistleja võib formaalselt taotleda IBRAlt spetsiifiliste modifikatsioonide lubamist. Sertifikaati tunnustatakse päevase võistluskomitee poolt, andes võistlejale kindlustunde modifikatsioonide lubatavuse üle.	JAH	JAH

Osa C – Võistlejad ja turvanõuded

C.1 Kõik võistlejad peavad kandma võistlemiseks sobivat kiivrit.

C.2 Kõik võistlejad peavad kasutama alati turvavööd.

C.3 Kõik võistlejad peavad kandma kinniseid jalanõusid.

C.4 Lahtiseid esemeid ei tohi võistluste ajal kardin olla.

C.5 Võistleja osutab igasugust abi mis on tema võimuses ohus olevale isikule.

Osa D – Ülevaatus

D.1 Kõik blokardid kontrollitakse enne võistlust kohtunike poolt. Blokardid tuleb ette näidata komitee alal ning võistleja peab viibima oma blokardi juures inspektsiooni ajal.

D.2 Igat blokarti võidakse kontrollida suvalisel ajal võistluste kohtunike poolt.

D.3 Iga blokart mis diskvalifitseeritakse varustuse reeglite rikkumise tõttu, peab karistust kandma kuni käesoleva võistluse lõpuni.

Osa E – Purjetamise reeglid

E.1 Osavõtja võistleb tunnustatud sportlaslikkuse ja ausa mängu (fair play) põhimõtetest ja reeglitest lähtuvalt. Osavõtjat võib selle reegli alusel karistada ainult juhul, kui on selgelt täheldatud nende põhimõtete rikkumist.

E.2 Osaledes võistlusel mida peetakse IBRA reeglite alusel, nõustub iga võistleja:

- Alluda nendele reeglitele
- Nõustuda karistuste ja muude otsustega mis on tehtud nende reeglite alusel
- Austades seda määrust, mitte pöörduma kohtu ega muu õigusinstantsi poole mis ei ole määratletud selles reeglis

E.3 Iga võistleja vastutab isiklikult enda otsuse eest, osa võtta või jätkata mistahes võistlust.

E.4 Kui blokardid on erinevatel halssidel siis, peab vasakul halsil sõitev maapurjekas andma teed paremal halsil sõitvale maapurjekale. Blokart on paremal halsil, kui tuul puhub purjekast paremalt ning puri asub sõitjast vasakul. Kui tuul puhub purjekast vasakult ja puri asub sõitjast paremal on ta vasakul halsil.

E.5 Paremal halsil sõitev blokart, mis vahetab märgi võtmiseks halssi ei loovuta oma õigusi punkti E.12 alusel

E.6 Ühel halsil ning samal ajal kattuvatest blokartidest peab pealtuule poolne maapurjekas andma ruumi allatuult olevale purjekale. Blokarte loetakse kattuvateks, kui ühel ja samal halsil sõitvatest maapurjekatest tagumise purjeka esimene ratas on ees oleva purjeka tagumise rattaga kohakutti või sellest eespool.

E.7 Ühel halsil sõitvate kuid mitte kattuvate blokartide korral annab selgelt taga olev blokart selgelt ees olevale ruumi.

E.8 Kui blokart teeb paudi siis hoiab ta teistest võistlejatest eemale kuniks on asunud enda õigele kursile. Kui kaks maapurjekat vahetavad ühel ja samal ajal halssi siis vasakpoolne blokart hoiab parempoolsest eemale.

E.9 Blokart väldib kontakti teiste maapurjekatega, kus mõistlikult võimalik. KUID –

- Sõidu eesõigusega blokart ei pea tegutsema kokkupõrke vältimiseks enne kui ta näeb et sõiduõigusega blokart ei kavatsegi suunda korrigeerid
- Sõiduõigusega blokarti ei karistata selle reegli alusel tingimusel, et ei toimu kontakt kus on vigastusi või kahju.

E.10 Kui blokart saab sõidu eesõiguse, annab ta algselt teistele ruumi eemale hoida, juhul kui eesõigust ei saadud teise sõitja manöövri tõttu.

E.11 Kui sõiduõigusega blokart vahetab kurssi annab ta teistele ruumi eemale hoida

E.12 Kui kaks kattuvat blokarti hakkavad mööduma märgist või takistusest siis võistleja kellel on märgi tsoonis, 20m (või mõni muu kaugus vastavalt purjetamisreeglitele või koha eripärale) mis ümbritseb märki või takistust, sisemine liin võib hõigata „room“ ja mööduda märgist sportlaslikult, kasutades selleks niipalju ruumi kui vaja et märgist või takistusest mööduda ohutult. Iga kattuv blokart kes on välimisel liinil annab sisemisel liinil olijale selleks **vajaliku ruumi. Peale märgist möödumist see reegel kaotab kehtivuse, kuid eesõigusega** blokart peab andma teistele ruumi eemale hoida. Kui see reegel kehtib kaotavad tüürpoord ja pakpoord kehtivuse kuni selle ajani kus mõlemad blokardid on märgi tsoonist väljaspool.

E.13 Kui kiirem blokart läheneb aeglasemale märgi tsoonis võib ta sellest mööduda ainult väljastpoolt, kui seda tehes saavutab ta sisemise kattuvuse järgmise märgi suhtes on tal õigus sellest mööduda E.12 reeglite alusel.

E.14 Stardireeglid täpsustatakse võistluse korraldajate poolt võistlusjuhendis enne konkreetset võistlust või võistluste seeriat.

E.15 Võistleja ei tohi maapurjekast võistluse ajal väljuda kui talle pole vastavat korraldust antud või kaasvõistleja abistamiseks turvalisuse eesmärgil.

E.16 Blokart tohib edasi liikuda ainult purje ja selle trimmimise abil või võistleja kätte jõul rattaid tõugates. Ükski kehaosa ei tohi võistluse ajal maad puudutada maapurjeka liigutamise eesmärgil.

Osa F – Protestid

F.1 Võistleja kes soovib avaldada protesti teise võistleja kohta peab seda tegema kohe peale intsidenti, kui võimalik, mis annab võimaluse blokardil sooritada 360 kraadine karistus pööre.

F.2 Kui väidetavalt süüdi olev vastane ei soorita 360 kraadist karistus pööret on süüdistajal võimalus anda sisse ametlik protesti ankeet mille saab võistluse kohtunike käest (lisa 1). Protest tuleb sisse anda mitte hiljemalt kui 1 tund peale päeva viimase sõidu lõppu.

F.3 Protestija peab maksma võistluse korraldajatele raha summa mis on kirjas võistlus eeskirjas protesti sisse andmise tasuks.

F.4 Protestija peab protesti ankeedil õigesse kohta märkima väidetava reegli rikkumise mida rikuti.

F.5 Võistluse kohtunik teatab süüdistatavat võistlejat protist ning tal on võimalus kas loobuda võistlusest (läheb kirja DNS) või täita ülejäänud ankeet et kaitsta oma tegu.

F.6 Samal päeval luuakse Võistlus komitee poolt Protesti komitee, kuid mitte enne 30 minuti möödumist süüdistatava võistleja teavitamisest.

F.7 Protesti komitee kuulab ära kõigepealt süüdistaja, kellel on võimalik kutsuda tunnistajaid ja sellejärel antakse süüdistatavale võistlejale sama võimalus. Komitee arutab kõiki

argumente, langetab otsuse ja teatab selle mõlemale osapoolle. Komitee otsus on lõplik ja ei kuulu edasikaebamisele.

F.8 Reedress: Blokart kes on andnud abi, või kellele anti käsk purjetamine lõpetada võistlus komitee poolt seoses mõne teise purjeka turvalisuse probleemiga (kuid mitte siis kui tegu on ta enda kardi probleemiga) on luba pöörduda võistlus komitee poole et talle antakse Reedress. Raedressiks, kui antakse on, kuid ei piirdu kummagagi:

1. Keskmised punktid võistluse eest (arvestatakse võistluse lõpus)
2. aja boonus, või
3. tegelik koht mille võistleja oleks saavutanud kui vahejuhtumit poleks esinenud.

Teiste võistlejate poolt saadud punktid jäävad muutumatuks (n. Võib esineda kaks 4ndat kohta või midagi samalaadset)

Osa G – Karistused

G.1 Valestardi teinud blokart peab stardi joone uuesti ületama. Võistlejat ei loeta võistlust alustanud enne kui ta pole stardi joont ületanud peale stardi signaali. Stardi joont võib ületada ükskõik kuskohast kuid starti tagasi pöörduv võistleja ei tohi segada teisi sõitjaid.

G.2 Võistlejat ei loeta võistluses edasi liikunuks kuni ta ei ole märki võtnud õigelt poolt nagu märgitud raja juhendis

G.3 Võistleja kes puutub ise või kelle blokart puutub raja märki sellest mööda sõites peab sooritama 360 kraadise pöörde nii kiiresti kui see praktiline on.

G.4 Võistleja, saades protesti võib ennast süült vabastada tehes 360 kraadise pöörde nii kiiresti kui see praktiline on, ei kehti punkt G.1 kohta.

G.5 Võistleja kes täidab 360 kraadist karistust ei oma eesõigust ja peab andma teed kõigile teistele võistlejatele.

G.6 Protesti komitee võib määrata karistuse mida nad peavad sobivaks. Need võivad sisaldada, kuid ei pruugi piirduda:

1. aja lisamine
2. karistus punktid
3. diskvalifitseerimine

LISA 1 – Blokart protesti vorm

Võistlejate andmed

Protesti esitaja

Nimi:

Võistlus nr.

Protestitav võistleja

Nimi:

Võistlus nr.

Võistluse andmed

Klass:

Võistlussõit nr.

Protestiva blokart võistleja seletuskiri

Kirjutada selgesti millise võistlusmääruse punkti vastu on eksitud !!!

Määruste punkt:

Intsidendi kirjeldus

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Protestidu blokart võistleja seletuskiri

Intsidendi seletus

.....

.....

.....

Protesti komisjoni otsus

.....

.....

.....