

Balti Blokart Meistrivõistlused 2009 Nidas

Tekst ja pildid:

ORM VALTSON

Reede varahommik. Taevast sajab vihma ja sooja on 6 kraadi. Laadime kaks Blokart maapurjekat autosse ja purjed suusaboksi, et võtta ette 700 km pikkune teekond Leetu. Nidas toimuvad teist korda Balti MV-sed Blokart maapurjeta-mises.

Tee Leetu on saanud meile viimaste aastatega tuttavaks - enamuse Baltikumi Blokart klassi võistlusi on peetud just Leedus. Eks ta ju imelik ole - Blokart maapurjekate Baltikumi toomise au kuulub eestlastele aga harrastajaid on kõige rohkem ikkagi Leedus. Eesti Blokart Team on olnud siiski alati edukas ja poodiumikohtasid on ka meile alati jätkunud. Sellel sügisel on kahjuks sõidutunde aga kogunenud vähe ja meil puudub teadmine, kuidas konkurendid arenenud on.

Sõit kulgeb viperusteta, sest eurorahad on muutnud tee trassil Tallinn - Pärnu - Riia - Šiauliai - Klaipeda ikka väga heaks. Üllatuseks ei ole ka Riias lõuna ajal liiklusummikuid ja läbime linna 35 minutiga. Šiauliai uuel ringteel peatab meid Leedu politsei ja tunneb huvi kuhu kiirustame. Õnneks on meil kiirusega kõik korras ja Rauli „Labdien“ mõjub võlusõ-



nana. Räägime politseile maapurjetamisest ja eelseisvatest võistlustest Nidas. Meile soovitakse rõõmsalt head teed ja head võistlust. Kaunas - Klaipeda kiirtee võtab meid vastu juba päikse ja sinise taevaga. Kell näitab täpselt 15,30 kui jõuame lõpuks

Hiljem kuulsime, et kohalikud jahimehed olid probleemi lahendanud ja nüüd on kõigil külmikud mitmeks aastaks metssealiha täis varutud.

praamile. Veel tunnikene sõitu ja juba majutumegi hotellis „Jurante“. Tunne on täitsa kodune. Teeme väikse õhtuse jalutuskäigu Nida linnas, astume läbi kohvikust

„Kurzeme“ ning oleme sunnitud tõdema, et on ikka ilus ja korras linn küll. Arutame veel, et ei ole enam neid kuulsaid metssigade hoiatussilte ja haljasaladki on jäänud nendest puutumata. Hiljem kuulsime, et kohalikud jahimehed olid probleemi lahendanud ja nüüd

on kõigil külmikud mitmeks aastaks metssealiha täis varutud. Oli see nali või tõsi - mine võta kinni.

Laupäeva hommikul toimub varajane äratus.

Võistluspaik ise asub Nida lennuväljal. Kohal on oodatult kogu selle ala Leedu paremik ja meie. Lätlasi aga pole. Ilmselt neil siis ikkagi MASU. Vastavalt kaalule jaotatakse meid kolme divisjoni. Meie siis kõige raskemas divisjonis, kus kokku 8 osavõtjat. Avapäeval plaanivad korraldajad teha igas divisjonis 4 starti - kokku 12. Ühe võistlussõidu pikkuseks on 10 minutit pluss üks ring. Puhub ühtlane läänetuul 10 - 12 m/s, mis hiljem hakkab nõrgenema. Valimegi 4,0 m2 purjed ja teeme esimesed soojendussõidud. Kõik tundub korras olevat. Raul otsustab viimasel hetkel vahetada purje ja võtab 5,5 m2-se. Avaldan

arvamust, et krüssus ta kaotab. Nii ka on, kuni hetkeni, kui tuul nõrgeneb korraks ja Raul sõidab ennast esimeses stardis viiendalt kohalt teiseks. Mina lõpetan esimese sõidu neljandana.

Enne teist starti vahe- tangi kohe purje suurema vastu

ja sama teeb ka leedulaste esinumber Marius Ambrulaitis. Vaatamata pikale võistluspausile õnnestuvad stardid suurepäraselt. Teises sõidus kuulub võit mulle ja kolmas koht Raulile.

Kolmandaks stardiks

on kogu divisjon vahetanud neljased purjed 5,5-ste vastu, sest ennem kenasti puhunud tuul on vahepeal nõrgenenud. Teen jälle väga hea starti ja olen esimeses ning teises märgis esimene, siis aga olen sunnitud kaks kohta loovutama leedukatele ja ületan finiši kolmandana. Raul on kaotanud käigu ja veereb üle joone alles viiendana!

Neljas ja selle päeva viimane start

algab jätkuvalt nõrgenevas tuules ja hämarduvas ilmas. Peale head starti hoiame

Rauliga pikalt kolmandat neljandat kohta aga siis avastame korraga ebameeldivalt, et oleme langenud viiendaks ja kuuendaks. Mina aga ei taha sellega kuidagi leppida. Võtan kasutusele kogu oma purjetamisoskuse ja võitlen ennast ikkagi neljandaks. Enesetunne on kohe hulga parem. Päeva kokkuvõttes olen mina kolmas ja Raul neljas. Õhtune *afterparty* on aga meeleolukas. Sinna mahtus nii ühislaul leedukatega, saun ja suplus meres.

Pühapäev algab uduselt.

Tuul on keeranud lõunasse ja puhub 4 – 6 m/s. Rada on sama, ainult nüüd saab teda läbida külgtuules. Osavõtjad on kõik kohal ja pumpavad kummidesse maksimaalsed rõhud. Ootused on kõigil kõrged. Kergemad divisjonid

**Võtan kasutusele kogu oma purjetamis-
oskuse ja võitlen ennast ikkagi neljandaks.
Enesetunne on kohe hulga parem.**

alustavad ja pilt rajalt kinnitab, et kergematel meestel on eelis. Jaa - minu väljavaated sellistes tingimustes ei ole just kõige paremad. Teen sekundilise

täpsusega stardid ja olen esimeses märgis küll esimene aga sõidu lõpus ikkagi viimaste seas. Raulile sobivad olud paremini ja kahes peetud sõidus talle vastavalt teine ja kolmas koht.

Seitsmendaks ja kahek- sandaks stardiks enam tuult meile ei jätku


ja kohtunikud otsustavad lugeda võistluse lõppenuks. Peale punktide kokkulugemist (ilmselt mingi leedu süsteem) oli Raul tõusnud kolmandaks ja mina langenud viiendaks. Üldiselt peale kaklust rusikatega ei vehita - jätame protestid esitamata ja oleme tulemustega rahul.

Oli igati tore võistlus

kus kergemates divisjonides õnnestus pidada kahel päeval 8 sõitu, mis kõik olid kompromis-



Tagasitee koju kulgeb vihmas ja pimedas

ning kell näitab 23.45 kui oleme oma reisi alguspunkti tagasi. Ja tuttavate koduseinte vahel tuleb ikkagi nentida - purjetamine on ikka lahe küll, olgu siis merel, maal või jääl. 



Balti Blokart Meistrivõistluste tulemused:

Kergkaal:

- I - Gražvydas Pupkus (4 p.)
- II - Emilis Macevičius (7 p.)
- III - Dominykas Žičkus (12 p.)

Keskkaal:

- I - Antanas Golubovskis (3 p.)
- II - Vytautas Talalas (8 p.)
- III - Algirdas Žižys (9 p.)

Raskekaal:

- I - Marius Ambrulaitis (2,5 p.)
- II - Arnas Eimutis (6 p.)
- III - Raul Nappa (7 p.)

Blokart kogub Balti- maades üha rohkem harrastajaid

ja viimase informatsiooni kohaselt on veebruaris kohal ka meie lõunanaabrid lätlased. Eelinfona on teada, et ennast on registreerinud juba Hollandi, Prantsuse ja Belgia sõitjad. Kohal on kindlasti ka Estonian Blokart Team ja siis juba rohkemaarvulise võistlejaskonnaga.

